MIĘDZYWOJEWÓDZKIE MISTRZOSTWA MŁODZIKÓW
KLASA OPTIMIST W SPRINCIE
strefa A-WLKP-ZPM-LBU
Jezioro Kierskie, 11.10.2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z 'Przepisami Regatowymi Żeglarstwa' World Sailing.

1.2 "Dodatek UF obowiązujący na Mistrzostwach Polski w Spryncie" ma zastosowanie w tych regatach i znajduje się na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

1.3 Dodatek P, Specjalne procedury związane z przepisem 42, ma zastosowanie.

1.4 W przepisach niniejszej Instrukcji Żeglugi:

[DP] - oznacza przepis, przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.

[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

1.5 W przypadku konfliktu między zawiadomieniem o regatach, a instrukcją żeglugi obowiązują przepisy zawarte w instrukcji żeglugi.

2 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa:

2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

2..2 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.

2..3 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.

2.4 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się on-line na upwind24.pl

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na minimum 1 godzinę przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem gdy zmiana dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłaszana do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4 SYGNAŁY PODAWANE W PORCIE REGAT

4.1 Sygnały podawane w porcie regat będą wystawiane na statku KR.

4.2 Gdy flaga „AP" jest podnoszona na brzegu, '1 minuta' w sygnale wyścigu AP zostaje zastąpiona przez nie wcześniej niż 30 minut.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywano będą w formie pojedynczej serii wyścigów osobno dla dziewcząt i chłopców.

6 PROGRAM REGAT

6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej.

Data	Liczba wyścigów	Sygnał uwaga
11-10-2026	6	10:00

6.2 Sygnał ostrzeżenia do ostatniego wyścigu regat w dniu 11.10.2026,może zostać podany nie później niż o godzinie 14.57.

7. FLAGI KLAS – SYGNAŁ OSTRZEŻENIA

Flaga "O" MKS kategoria dziewczyn

Flaga "żółta" kategoria chłopców

8. TRASA

Trasę regat przedstawia załącznik 1 do Instrukcji Żeglugi.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy będą żółte boje w kształcie czworościanu

9.2 Znakami startu będą statek KR i boja stożkowa koloru czerwonego.

9.3 Znakami mety będą statek KR i boja pneumatyczna stożkowa koloru niebieskiego.

10. START

10.1 Linię startu wyznaczać będą maszt z pomarańczową flagą na statku KR i boja stożkowa koloru czerwonego.

10.2 Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury:

- 5 minut (sygnał UWAGA)
- 3 minuty (sygnał ostrzeżenia) – podniesienie flagi klasy,
- 2 minuty (sygnał przygotowania) - podniesienie flagi przygotowania
- 1 minuta - opuszczenie flagi przygotowania
- sygnał startu - opuszczenie flagi klasy
- 2 minuty po sygnale startu (zamknięcie linii startu) - opuszczenie flagi pomarańczowej.

10.2 Jacht startujący później niż 2 min po sygnale startu dla jego klasy będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety nie będzie sygnalizowana. Przepis 33 nie obowiązuje.

13. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem statku mety

z niebieską flagą i boją stożkową koloru niebieskiego.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
25 min	ok.15 min	5 min

14.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

Protesty i prośby o zadośćuczynienie mogą być sygnalizowane i wnoszone zgodnie z Dodatkiem UF.

16. PUNKTACJA

16.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A

16.2 Regaty będą uznane za ważne po ukończeniu 1 wyścigu.

16.3 Najgorszy rezultat będzie odrzucony po rozegraniu czwartego wyścigu.

17. ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Sędziowskiej. Prośby o wymianę muszą być składane do KR przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]

Po sygnale przygotowania osoby wspierające zawodników muszą przebywać minimum 50 m. poniżej linii startu i jej przedłużeń do zakończenia wyścigu.

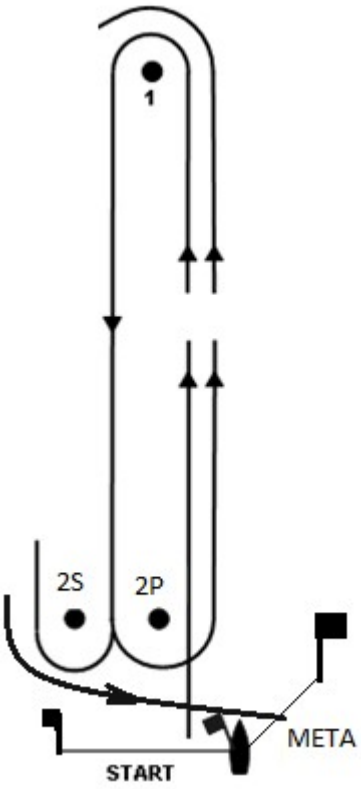
19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - patrz przepis 3, „Decyzja o uczestnictwie w wyścigu". Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

20. UBEZPIECZENIA

Zawodnicy muszą posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR..

ZAŁĄCZNIK nr 1 – TRASA



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Bez oznaczenia	START – 1 – 2S/2P – 1 –2S – META
Flaga klasy z flagą „S” MKS	Start – 1 – 2S - META