INSTRUKCJA ŻEGLUGI

AZS Sailing Cup – Otwarty Puchar Mazowsza w żeglarstwie
Regaty o Puchar Rektora UW
10.10.2026 r.

1. PRZEPISY
Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z przepisami określonymi definicją w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing edycji 2025-2028 (PRŻ), przepisami klas biorących udział, regulaminem Akademickich Mistrzostw Warszawy i Mazowsza, regulaminem oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW
Komunikaty dla zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń umieszczonej przy Biurze Regat, na terenie przystani Ośrodka Szkoleniowego WAT w Zegrzu.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI
Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane najpóźniej na trzydzieści (30) minut przed startem do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU
4.1. Wszelkie sygnały będą podawane na maszcie flagowym statku Komisji Regatowej.
4.2. Flaga “AP” kodu MKS podniesiona wraz z dwoma sygnałami dźwiękowymi oznacza “wyścig jest odroczony”. Sygnał ostrzeżenia podany będzie nie wcześniej niż 30 min po opuszczeniu flagi „AP” w porcie lub po 1 minucie na akwenie regat.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW
5.1. Planowane jest rozegranie 5 wyścigów

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu
10.10.2026	11:00

5.2. Żaden wyścig nie zostanie rozpoczęty później niż o godzinie 15:00.

6. SYGNAŁY OPTYCZNE
Flagi sygnałów optycznych podane zostaną na odprawie sterników.

7. TRASA REGAT I ZNAKI
7.1. Szkic trasy oraz kolejność okrążania znaków zostanie przedstawiona na odprawie sterników.
7.2. Obowiązuje zakaz przekraczania linii mety z wyjątkiem jachtów kończących wyścig.

8. START
8.1. Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ.
8.2. Linia startu wyznaczona będzie nabieżnikiem na statku Komisji Regatowej na prawym końcu i boją startową koloru żółtego na lewym końcu.

8.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS.

9. ZMIANA TRASY PO STARCIE

Nie przewiduje się zmiany trasy po starcie.

10. META

10.1. Linia mety wyznaczona i ograniczona będzie nabieżnikiem na statku Komisji Regatowej na prawym końcu i boją koloru żółtego na lewym końcu.
10.2. Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 minut po jachcie, który jako pierwszy przebył trasę i ukończył w danej klasie, będą klasyfikowane jako DNF.

11. SYSTEM KAR

11.1. Za przekroczenie przepisów części 2 PRŻ oraz przepisu 31 PRŻ (Dotknięcie znaku) stosowana będzie kara dwóch obrotów.
11.3. Jacht, który wycofał się z wyścigu winien zgłosić to Komisji Regatowej niezwłocznie po przekroczeniu linii mety.

12. PROTESTY

12.1. Protest musi być sygnalizowany na wodzie zgodnie z przepisem 61.1 PRŻ.
12.2. Jacht zamierzający składać protest ma obowiązek zgłosić to Komisji Regatowej niezwłocznie po ukończeniu wyścigu.
12.3. Protesty muszą być składane na formularzach protestowych dostępnych w Biurze Regat i dostarczone tam przed upływem czasu protestowego.
12.4. Czas składania protestów wynosi 30 minut od zamknięcia linii mety ostatniego wyścigu.
12.5. Zestawienie protestów, wywieszone w ciągu 10 minut po zakończeniu czasu składania protestów, będzie stanowić informację dla zawodników, czy są stroną lub świadkiem w proteście. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju Zespołu Protestowego, tak szybko, jak to możliwe. Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie, czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście.

13. PUNKTACJA

13.1. Stosowany będzie System Małych Punktów, określony w Dodatku A PRŻ.
13.2. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
13.3. Po rozegraniu 4 wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony.
13.4. W wynikach ostatecznych nie będą klasyfikowani zawodnicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub zostali zdyskwalifikowani po ukończeniu.

14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

14.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania lub po regatach.
14.2. Jacht, którego załoga będzie żeglować bez założonych kamizelek asekuracyjnych, zostanie zdyskwalifikowany z dalszego udziału w regatach.
14.3. Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może zostać ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.