Instrukcja Żeglugi
XXXI Mistrzostwa PSKE w klasie Europa
Pamięci Krzysztofa Witczaka
w dniach 17-18.10.2026 r.

1. Przepisy

1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2025-2028, zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi, przepisami klasowymi i PZŻ.

1.2. W przepisach dotyczących niniejszych regat:

a. [DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii komisji protestowej.

b. [NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to 60.1 PRŻ.

c. [SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu. Kara ta wynosi jeden punkt karny w najbliższym wyścigu.

1.3. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia IŻ.

1.4. Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.

1.5. Dodatek T – arbitraż ma zastosowanie.

1.6. Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L" MKS na statku KR.

1.7. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu natychmiast po przekroczeniu linii mety przez jacht (bez wcześniejszych konsultacji), poprzez podanie swojego numeru oraz respondenta. Punkt ten zmienia przepis 60.2(a) PRŻ.

1.8. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 20 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht dla danej klasy. Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie oznaczonym będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepis 35, A4 i A5 PRŻ.

2. Komunikacja

2.1. Wszystkie komunikaty dla zawodników będą rozpowszechniane za pomocą strony regat:
https://www.upwind24.pl/regatta/xxxi-mistrzostwa-pske-masters-w-klasie-europa-2026

2.2. Dodatkowy nieoficjalny kanał to komunikator WhatsApp-Grupa **Mistrzostwa Masters PSKE 2026** dostępna pod linkiem:
https://chat.whatsapp.com/JI1NFxcihZWKHgRqHQ6wV8?mode=gi_t

3. Zmiany w instrukcji żeglugi.

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godz. 10:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozegrania wyścigów musi być ogłoszona do godz. 19:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. Program regat

Data	klasa	Sygnał ostrzeżenia
17.10.2026 (sobota)	EUROPA	10.55
18.10.2026 (niedziela)	EUROPA	11.55

W dniu 18.10.2026, sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 14:30.

5. Stosowana będzie następująca flaga klasy:

Klasa	Flaga
Europa	Biała flaga ze znakiem klasy

6. Trasa

Schemat ustawienia znaków trasy w załączniku do IŻ.

Trasa podstawowa	Start-1-2-3-1-3 – Meta
Trasa opcjonalna	Start-1-2-3-1-3-1-3 Meta

Zastosowanie trasy opcjonalnej będzie sygnalizowane podniesieniem białej flagi z oznaczeniem T2.

7. Znaki.

Boje żółte pneumatyczne, w kształcie czworościanu, z numerami 1, 2, 3.

8. Start.

8.1. Linia startu będzie pomiędzy masztem z flaga RC na statku KR, a trójkątną czerwoną bojąpo lewej burcie statku KR.

8.2. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5 PRŻ.

9. Meta.

9.1. Linia mety będzie pomiędzy trójkątną niebieską bojąpo prawej burcie statku KR, a masztem z flagą RC statku KR.

10. Protesty i prośby o zadośćuczynienie.

10.1. Dla protestów zaobserwowanych na akwenie protestujący musi złożyć protest ustnie do członka komisji protestowej, po wyścigu, w którym nastąpił incydent, jeżeli ma zastosowanie *spotkanie arbitrażowe* odbędzie się przy pontonie Komisji Protestowej po wyścigu, w przypadku niewycofania protestu przez jacht oraz pozostałych próśb, zobowiązany on jest dostarczyć formularz protestowy do biura regat w czasie 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia, jak również dla pozostałych próśb. Punkt ten zmienia przepis 60.3 PRŻ.

10.2. Formularze protestów i próśb o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat. Formularze należy składać w biurze regat, z zastrzeżeniem procedury określonej w punkcie 10.1 IŻ.

10.3. Zestawienia protestów będą informacją dla zawodników, o terminie rozpatrywania, czy są stroną lub świadkiem w proteście, będzie opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania odbywać się będą w pokoju komisji protestowej, od godziny podanej na zestawieniu protestów.

10.4. Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez Komisję Protestową za naruszenie przepisu 42, będzie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

11. Punktacja.

11.1. W regatach obowiązuje punktacja zgodnie z dodatkiem A PRŻ.
11.2. Planuje się rozegranie 5 wyścigów.
11.3. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 1 wyścigu.
11.4 Odrzucenie najgorszego rezultatu będzie stosowane po rozegraniu 4 wyścigów.

12. Przepisy bezpieczeństwa.

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

13. Zmiana wyposażenia.

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej.
Prośby muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

14. Łodzie oficjalne.

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

a) statki KR oznaczone będą flagą z napisem „RC".
b) statki komisji protestowej oznaczone będą białą flagą z napisem „J".

15. Łodzie pomocnicze

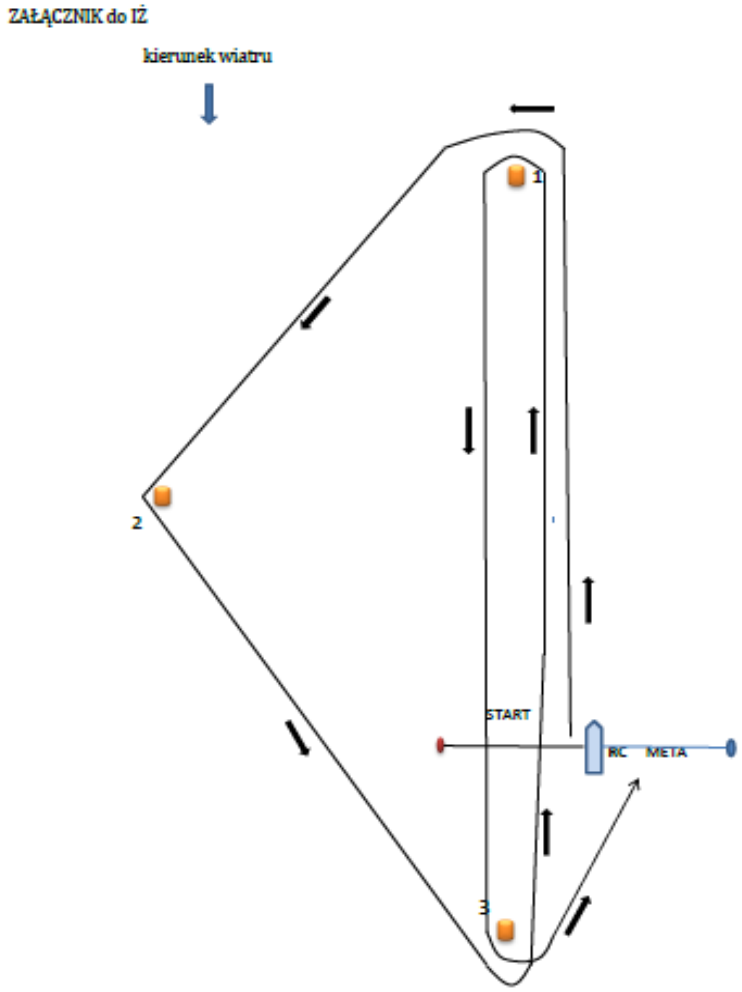
Muszą posiadać akredytację. Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty.

16. **Zastrzeżenie odpowiedzialności**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko (patrz przepis 3 – Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenie ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed podczas lub po regatach.

17. Przepisy porządkowe [NP] [SP]

17.1. Jachtowi nie wolno przepływać w trakcie wyścigu przez linię mety płynąc na bokach z boi nr 3 na boję nr 1 i z boi nr 1 na boję nr 3.
17.2 Załogi jachtów nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

Sędzia Główny Regat
Ewa Krzywiak

ZAŁĄCZNIK do IŻ