

Instrukcja Żeglugi

Mistrzostwa Województwa Wielkopolskiego w klasie ILCA 6 w dniach 17-18.10.2026 r.

1. Przepisy

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa 2025-2028, zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi, przepisami klasowymi.
- 1.2. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - a. [DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii komisji protestowej.
 - b. [NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.
 - c. [SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu. Kara ta wynosi jeden punkt karny w najbliższym wyścigu.
- 1.3. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia IŻ.
- 1.4. Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.
- 1.5. Dodatek T – arbitraż ma zastosowanie.
- 1.6. Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KR.
- 1.7. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu natychmiast po przekroczeniu linii mety przez jacht (bez wcześniejszych konsultacji). Punkt ten zmienia przepis 60.2 PRŻ.
- 1.8. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht dla danej klasy. Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie oznaczonym będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

2. Komunikaty dla zawodników

- 2.1. Wszystkie komunikaty dla zawodników będą rozpowszechniane za pomocą strony regat: <https://www.upwind24.pl/regatta/mistrzostwa-wojewodztwa-wielkopolskiego-w-klasach-ilca-6-cz-5-2026>
- 2.2. Dopuszcza się dodatkowo komunikaty poprzez komunikator WhatsApp-Grupa Regaty Kiekrz.

3. Zmiany w instrukcji żeglugi.

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godz. 9:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozegrania wyścigów musi być ogłoszona do godz. 19:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. Program regat.

Data	klasa	Sygnal ostrzeżenia
17.10.2026 (sobota)	ILCA 6	10.55
18.10.2026 (niedziela)	ILCA 6	9.55

W dniu 18.10.2026 sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 15.00.

5. Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
ILCA 6	Biała flaga ze znakiem klasy

6. Trasa.

6.1. Schemat ustawienia znaków trasy w załączniku.

Trasa podstawowa	Start-1-2-3-1-3 – Meta
Trasa opcjonalna	Start-1-2-3-1-3-1-3 Meta

Zastosowanie trasy opcjonalnej będzie sygnalizowane podniesieniem flagi 2 MKS.

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

7. Znaki.

Boje żółte pneumatyczne, w kształcie czworokąta, z numerami 1, 2, 3.

8. Start.

- 8.1. Linia startu będzie pomiędzy masztem z flagą RC na statku KR, a czerwoną boją stożkową, po lewej burcie statku KR.
- 8.2. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany DNS.

9. Meta.

- 9.1. Linia mety będzie pomiędzy niebieską boją stożkową, po prawej burcie statku KR, a masztem z flagą RC statku KR.
- 9.2. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht dla danej klasy. Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie oznaczonym będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

10. Protesty i prośby o zadośćuczynienie.

- 10.1. Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne na stronie PZZ oraz w biurze regat i tam muszą być składane.
- 10.2. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia.
- 10.3. Czas składania protestów w ostatnim dniu regat wynosi 30 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia.
- 10.4. Zestawienia protestów będą informacją dla zawodników, o terminie rozpatrywania, czy są stroną lub świadkiem w proteście, będzie opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania

protestów. Rozpatrywania odbywać się będą w pokoju komisji protestowej, od godziny podanej na zestawieniu protestów.

10.5. Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez Komisję Protestową za naruszenie przepisu 42, będzie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

11. Punktacja.

11.1. W regatach obowiązuje punktacja zgodnie z dodatkiem A PRŻ.

11.2. Planuje się rozegranie 7 wyścigów.

11.3. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 3 wyścigów.

11.4. Odrzucenie najgorszego rezultatu będzie stosowane przy rozegraniu minimum 4 wyścigów.

11.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigu, jacht musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku, w biurze regat.

12. Przepisy bezpieczeństwa.

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

13. Kodeks postępowania [DP]

Zawodnicy, trenerzy i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i komisji protestowej

14. Zmiana wyposażenia.

14.1. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji protestowej. Prośby muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

15. Łodzie oficjalne.

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

a) statek Komisji Regatowej oznaczony będzie flagą z napisem „RC”.

b) motorówki Komisji Protestowej oznaczone będą białą flagą z napisem „J”.

16. Łodzie pomocnicze [DP] [NP]

Muszą posiadać akredytację. Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty.

17. Zastrzeżenie odpowiedzialności.

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko (patrz przepis 3 – Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenie ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed podczas lub po regatach.

18. Przepisy porządkowe [NP] [SP]

18.1. Jachtowi nie wolno przepływać w trakcie wyścigu przez linię mety płynąc na bokach z boi nr 3 na boję nr 1 i z boi nr 1 na boję nr 3.

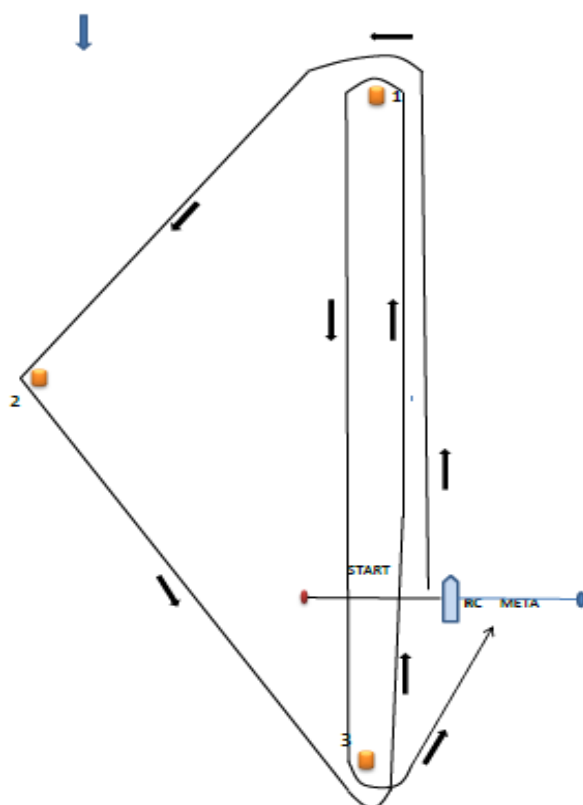
18.2. Załogi jachtów nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

18.3 Jacht, który kończy wyścig musi niezwłocznie opuścić znaki mety oraz nie będąc już w wyścigu unikać przebywania w polu mety do momentu opuszczenia flagi niebieskiej na statku KR. Pole mety wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku do linii mety i jej znaków.

18.4 Jacht, którego sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, musi unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 75 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

ZAŁĄCZNIK do IŻ

kierunek wiatru



Sędzia Główny Regat
Ewa Krzywiak