FINAŁ PUCHARU POLSKI 2026

Zaliczane do „Puchar Polski 2026” w klasie Omega

Omega Sport, Omega Standard

Niesulice, 03-04.10.2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. **PRZEPISY**

1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z *przepisami* zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa.
1.2. Dodatek P - Specjalne procedury dla przepisu 42 - będzie miał zastosowanie.
1.3. Dodatek T – Arbitraż – będzie miał zastosowanie.
1.4. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
(a) [DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii komisji protestowej.
(b) [NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

2.1 Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA

3.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na stronie Upwind-24.
3.2. Dodatkowym, nieoficjalnym kanałem komunikacji będzie grupa w komunikatorze WhatsApp – Puchar Polski OFFICIAL. Kod QR umożliwiający dostęp do grupy dostępny będzie na stronie Regat.
3.3. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
3.4. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie flagowym w porcie.
3.5. **[NP][DP]** Flaga AP nad H wystawiona na brzegu z dwoma sygnałami oznacza: „Wyścigi nierozpoczęte są odroczone”. Dalsze sygnały będą podane na brzegu. Jachtom nie wolno opuszczać portu. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP nad H w „Sygnałach Wyścigu” PRŻ.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

4.1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą umieszczane na stronie Upwind-24.
4.2. Wszelkie zmiany Instrukcji Żeglugi będą publikowane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, którego dotyczą. Wyjątek stanowią zmiany dotyczące planu rozgrywania wyścigów, które będą publikowane nie później niż do godziny 19:00 lub do końca czasu protestowego dnia poprzedzającego – obowiązuje termin późniejszy.

5. PROGRAM REGAT

5.1. Planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia:

DATA	GODZINA
03.10.2026	11:30
04.10.2026	10:00

5.2. Planuje się rozegranie 9 wyścigów.
5.3. Ostatniego dnia tj. 04.10.2026 żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 14:00.

6. FLAGI KLAS

6.1. Stosowane będą następujące flagi klas:

KLASA	FLAGA
OMEGA Sport	Znak klasy na czerwonym tle
OMEGA Standard	Znak klasy na niebieskim tle

7. TRASA REGAT

7.1. Rysunek oraz opis trasy stanowią załączniki nr 1 do tej Instrukcji Żeglugi przedstawiają trasę wyścigu wraz z kolejnością okrążania znaków. Rysunek jest wyłącznie poglądowy i może nie odzwierciedlać prawidłowo odległości.

8. ZNAKI

ZNAK 'ZNAKI	
Startu	Statek komisji regatowej i pomarańczowa boja w kształcie cygara
Mety	Statek komisji regatowej i pomarańczowa boja w kształcie cygara
1,1A,2A/2B	Czerwone boje pneumatyczne w kształcie walca

9. START

9.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy pomarańczową flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a kursową stroną drugiego znaku startu.

9.2. Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu, KR podniesie na statku startowym flagę koloru **POMARAŃCZOWEGO** (bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

9.3. **[NP][DP]** Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

9.4. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu swojej klasy otrzyma punkty DNS nie wystartował bez rozpatrywania. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

10. META

10.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy niebieską flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a kursową stroną drugiego znaku mety.

10.2. Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 minut po pierwszym jachcie tej klasy będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

10.3. **[DP]** Jacht, który *ukończy* wyścig musi niezwłocznie opuścić *znaki* mety oraz nie przeszkadzać jachtom będącym w *wyścigu*.

11. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

KLASA	PLANOWANY CZAS WYŚCIGU	LIMIT CZASU WYŚCIGU
OMEGA Sport	40 minut	75 minut
OMEGA Standard	40 minut	75 minut

12. ROZPATRYWANIA

12.1. Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne online w zakładce „Komisja Protestowa" na stronie Regat: https://www.upwind24.pl/panel/regatta/puchar-polski-omega-niesulice-2026/jury i muszą być składane online.

12.2. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

12.3. Zestawienie próśb o rozpatrywanie będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, będzie opublikowana w zakładce *„Komisja Protestowa"* w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu

składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

12.4. Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie opublikowana na stronie regat: https://www.upwind24.pl/panel/regatta/puchar-polski-omega-niesulice-2026/jury/penalties

12.5. Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Rozdziału B Części 4 PRŻ, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

12.6. Jacht, który wycofał się lub przyjął kare jednego obrotu lub dwóch obrotów zgodnie z PRŻ 44.1 „Przyjmowanie kary" musi wypełnić formularz potwierdzenia dostępny w biurze Regat i złożyć go przed upływem czasu protestowego.

13. PUNKTACJA

13.1. W regatach będzie obowiązywał system punktacji według dodatku A PRŻ.

13.2. Regaty będą uważane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.

13.3. W przypadku rozegrania mniej niż 4 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu w serii wyścigów liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania 4 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat będzie odrzucony.

13.4. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku w biurze regat.

14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP][DP]

14.1. Jacht, który wycofa się w trakcie regat z wyścigu lub z udziału w całych regatach, musi powiadomić o tym Komisję Regatową przed opuszczeniem akwenu lub jak najszybciej po powrocie do portu.

14.2. Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową.

14.3. Łączność radiowa i telefoniczna, wiadomości tekstowych oraz innych urządzeń umożliwiających łączność – jacht będący w *wyścigu* nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.

14.4. Flaga „Y" wystawiona na statku KR oznacza, że zawodnicy mają obowiązek nosić na sobie osobiste środki wypornościowe. PRŻ 40.

15. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA [DP]

15.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty Komisji Regatowej.

15.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

15.3. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez członka Komisji, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na kontrolę (zarówno na wodzie jak i na lądzie).

16. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

16.1. Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.

16.2. Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiekolwiek jachtu w wyścigu.

16.3. Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, powyższe zapisy nie mają zastosowania.

16.4. Przy mecie zawodnicy, którzy ukończyli wyścig oraz łodzie trenerów nie mogą przeszkadzać zawodnikom będącym w wyścigu.

17. WYRZUCANIE ŚMIECI [NP][DP]

17.1. Załogi jachtów nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

17.2. W przypadku złamania PRŻ 47 „Wyrzucanie śmieci" jacht może zostać ukarany poprzez sklasyfikowanie we wszystkich rozegranych wyścigach jako DNE – Dyskwalifikacja niepodlegająca odrzuceniu. Zmienia to PRŻ 47.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

18.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. – zgodnie z PRŻ 3 „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu" oraz PRŻ 4 „Przyjęcie przepisów". Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z Regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po Regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatora nie zwalnia uczestników Regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w Regatach.

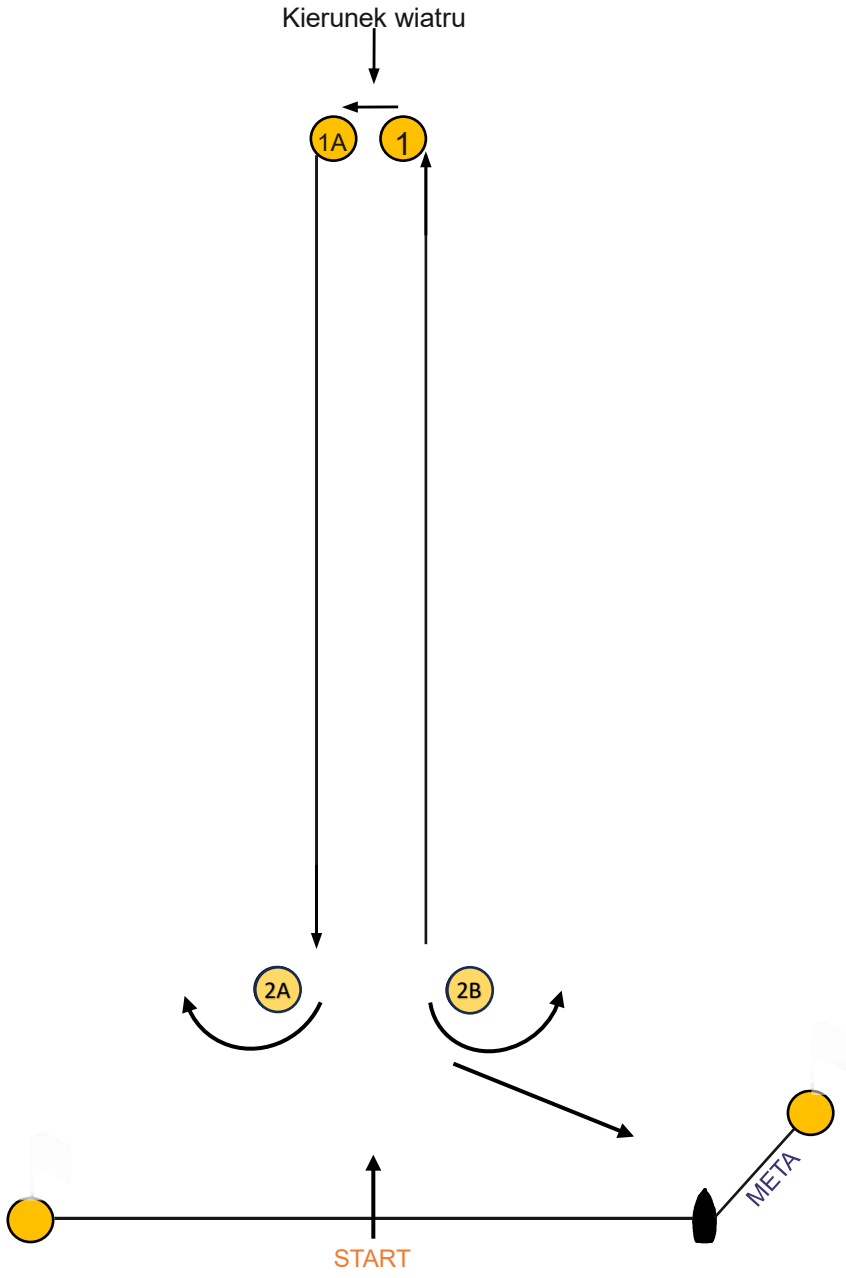
Sędzia Główny

Piotr Kułaga

Załącznik numer 1

PUCHAR POLSKI W KLASIE OMEGA 2026

Niesulice 03-04.10.2026



KLASA	KOLEJNOŚĆ OKRĄŻANIA ZNAKÓW
OMEGA Sport	START-1-1A-2A/2B-1-1A-2B-META
OMEGA Standard	START-1-1A-2A/2B-1-1A-2B-META