INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Międzywojewódzkie Mistrzostwa Młodzików w klasie Optimist
strefa A-WLKP-ZPM-LBU

Jezioro Kierskie |09-11 października 2026 r.

1. PRZEPISY

1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa.

1.2. W przepisach dotyczących niniejszych regat:

a. [DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.

b. [NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

1.3. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia IŻ.

1.4. [SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu. Kara ta wynosi jeden punkt karny w najbliższym wyścigu.

2.1. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP][NP]

2.2. Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.

2.3. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

2.4. Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.

2.5. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.

2.6. Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

3 KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

3.1. Zawodnicy, trenerzy i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i komisji protestowej

4.KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń on-line na upwind24.pl

4.2. Flaga wystawione nad flagą grupy obowiązuje(ą) tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę. Sygnałów Wyścigu PRŻ.

4.3. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku startu przycumowanym do nabrzeża w JKW.

4.4. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta" zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 40 minut". Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5.ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

5.1. Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 10.00 (w ostatnim dniu przed 09.00) w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie

6.FORMAT REGAT

6.1. Regaty rozgrywane będą w formie serii wyścigów w kategorii dziewcząt i chłopców.

7.PROGRAM REGAT

7.1. Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasy	Sygnał ostrzeżenia
09.10.2026 (piątek)	Kl. Optimist	12.00
10.10.2026 (sobota)	Kl. Optimist	11.00

7.2. Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.

7.3. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.4. Ostatniego dnia regat tj.10.10.2026 żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godz. **15.00**.

8.AKWEN REGAT

8.1. Jezioro Kierskie.

9.TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10.ZNAKI

10.1 Znakami 1, 2 i 3, będą boje pneumatyczne w kształcie czworościanu koloru żółtego.

10.2 Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym końcu i boja stożkowa koloru czerwonego po lewej stronie.

Znakami mety będą statek komisji regatowej i boja stożkowa koloru niebieskiego.

11.FLAGI GRUP

11.1 Flagą ostrzeżenia grupy dziewczyn jest **flaga "O" MKS**.

11.2 Flagą ostrzeżenia grupy chłopców jest **flaga żółta**.

12.START

12.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na KR z prawej strony i boją stożkową koloru czerwonego z lewej strony startu.

12.2. Jachty, które nie są w wyścigu, zobowiązane są znajdować się w strefie oczekiwania znajdującej się po prawej stronie na zewnątrz trasy regat,50 metrów poniżej linii startu i jej przedłużeń.

13.META

13.1. Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety a znakiem mety.

14.LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1. Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasa	Limit	Planowany czas	Czas otwarcia
Optimist	70 min.	35-40 min.	15 min.

14.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14.3 Jeżeli po wystartowaniu żaden jacht danej grupy nie ukończy wyścigu w limicie czasu, wyścig będzie przerwany.

14.4 Niedochowanie planowanego czasu wyścigu nie będzie podstawą do zadośćuczynienia. Powyższe zmienia PRŻ 62.1(a).

15 INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]

15.1. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

16 ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17 ŁODZIE OFICJALNE

17.1. Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

a. łodzie KR – flaga „RC";
b. łodzie komisji protestowej – flagi z napisem „Jury" lub "J";
c. łódź mierniczego regat – flaga z napisem „M";
d. łodzie organizatorów – flaga z napisem „VIP".

18 ŁODZIE POMOCNICZE [DP][NP]

18.1Osoby wspierające, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, w odległości 50 metrów od zewnętrznych krawędzi boków trasy lub jachtów w wyścigu od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.

18.2 Łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 50 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

19 PUNKTACJA

19.1. W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.

19.2. Planowane jest rozegranie **7** wyścigów.

19.3. Gdy zostaną zakończone 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

19.4. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻA4 i A5.
19.5. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu **3** wyścigów.
19.6. W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat. Dodatkowym warunkiem aby prośba o zadośćuczynienie oparta na incydencie związanym z prośbą o sprostowanie wyniku do Komisji Regatowej jest otrzymanie odpowiedzi od KR oraz złożenie prośby o zadośćuczynienie tak szybko jak to możliwe po otrzymaniu odpowiedzi. Powyższe zmienia PRŻ 62.2.

20 ROZPATRYWANIE

20.1. Formularze próśb o rozpatrywanie są dostępne w biurze regat znajdującym się na terenie JKW, gdzie należy składać je przed upływem limitu czasu składania protestów i próśb o zadośćuczynienie.
20.2. Dodatkowym warunkiem ważności protestu jachtu na inny jacht jest poinformowanie o zamiarze protestowania sędziów znajdujących sie na statku mety, możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu podczas którego incydent miał miejsce, bez jakiegokolwiek uprzedniego kontaktu z trenerem. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.
20.3. Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniej grupy ostatniego wyścigu w danym dniu lub po wywieszeniu przez KR AP nad A lub N nad A dla wszystkich grup.
Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 30 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej na terenie JKW.
20.4. Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub komisję protestową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
20.5. Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie PRŻ 42 wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.
20.6. Kary za naruszenie przepisów klasowych, regulaminu PSKO, PRŻ 47, postanowień instrukcji żeglug i oznaczonych symbolami [DP] lub [SP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywania pozostają w gestii komisji protestowej. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1.
20.7. Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
   a. W limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim.
   b. Nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 66.
20.8. Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji komisji protestowej może być wniesiona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

21 ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

21.1. Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

22 PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP][SP]

22.1. Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

22.2. Jachtowi nie wolno przepływać w trakcie wyścigu przez linię mety płynąc na bokach z boi nr 3 na boję nr 1 i z boi nr 1 na boję nr 3.[SP]

23 NAGRODY

23.1. Zgodnie z ZoR i Regulaminem nagród

24 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

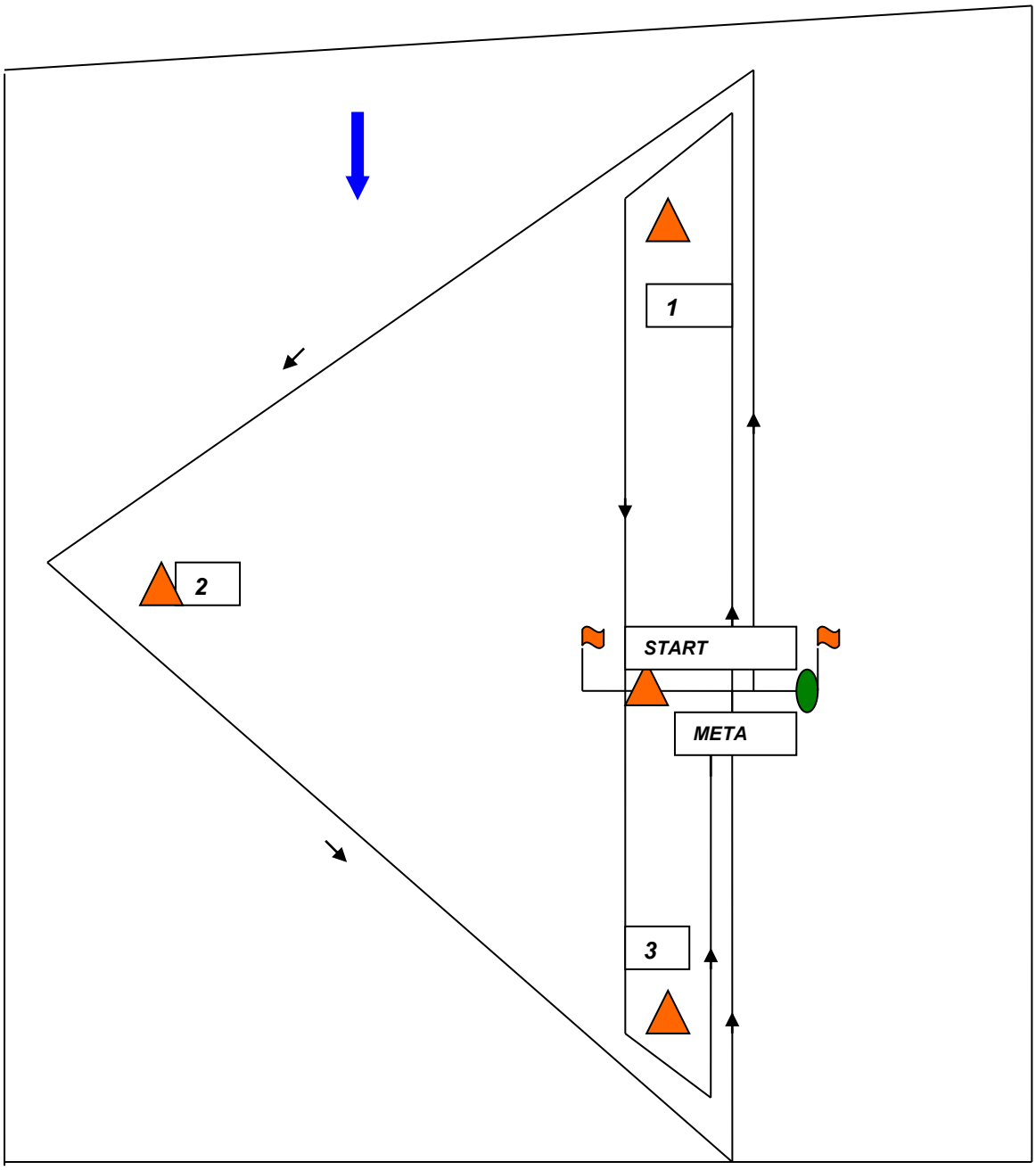
24.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

25 UBEZPIECZENIE

25.1. Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

Załącznik nr 1

TRASA DLA KLASY OPTIMIST



Trasa

Kierunek oraz kolejność okrążania znaków jak na rysunku: ***START – 1 – 2 – 3 - 1 - 3 – META*** *. Szkic trasy stanowi przybliżony jej obraz nie zachowuje kątów i proporcji.*