

Regaty Zakończenia Sezonu Pamięci Lecha Pawlika

Mistrzostwa Warszawy w klasach IQFOIL i Techno293
Finał Pucharu Polski PSW w klasach IQFOIL i Techno293

Nieporęt, 10 – 11 października 2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa
- 1.2. World Sailing'.
- 1.3. Dodatek P - 'Specjalne procedury dla przepisu 42' - będzie miał zastosowanie.
- 1.4. Dodatek T - 'Arbitraż' - będzie miał zastosowanie.
- 1.5. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).
- 1.6. Definicja strefy przedstartowej w slalomie dla klasy iQFoil brzmi:
Obszar wyznaczony przez dwa końce linii startu oraz przedłużenia linii łączących pierwszy znak z każdym ze znaków startowych. Podczas procedury startowej strefa przedstartowa stanowi część obszaru trasy.
- 1.7. Nowy PRŻ 23.4 dla klasy iQFoil brzmi:
Jeżeli w chwili sygnału ostrzeżenia kurs do pierwszego znaku jest ustawiony w przybliżeniu pod kątem 90° do kierunku wiatru rzeczywistego, w ciągu ostatnich 30 sekund przed sygnałem startu:
 - a. wszystkie deski żeglujące w strefie przedstartowej muszą żeglować w kierunku linii startu
 - b. deska zbliżająca się spoza strefy przedstartowej nie ma prawa do miejsca ani miejsca przy znaku i musi ustępować deskom znajdującym się w strefie przedstartowej
 - c. deska, która zatrzymuje się, znacznie zwalnia lub nie wykazuje istotnego postępu w kierunku do przodu, musi ustępować wszystkim pozostałym deskom, z wyjątkiem sytuacji, gdy doszło do jej przypadkowego wywrócenia.
- 1.8. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń on-line znajdującej się na stronie: <https://www.upwind24.pl/regatta/regaty-zakonczenia-sezonu-lecha-pawlika-pamieci-2026/notice-board>
- 2.2. Dodatkową formą komunikacji z zawodnikami i osobami wspierającymi będzie grupa na WhatsApp, do którego można dołączyć poprzez link:
https://chat.whatsapp.com/KokH4ma5bwQLmS9S7kEsek?mode=gi_t
- 2.3. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się bazie YKP Warszawa.
- 2.4. Gdy flaga AP jest wystawiona w porcie: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut” dla klas łódkowych i „nie wcześniej niż 30 minut” dla klas deskowych. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 3.1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 45 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy

planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny **20.00** w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

- 4.1. Jachty i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich uzasadnionych poleceń organizatora, komisji regatowej, pomiarowej i komisji protestowej.

5. FORMAT REGAT

- 5.1. Regaty zostaną rozegrane w formacie pojedynczej serii wyścigów.
5.2. Dla klas IQFOIL i Techno293 seria może się składać courseracingu i sprint słalomu

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1. Dla klas IQFOIL i Techno293 planowane jest rozegranie 8 wyścigów, dla pozostałych klas 6 wyścigów. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie dla trasy „ZOSIA”, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym, a dla trasy „KARI” co najmniej dwie minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa.

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
10.10.2026	1130
11.10.2026	1100

7. AKWENY

- 7.1. Regaty rozgrywane będą na Jeziorze Zegrzyńskim (patelnia)
7.2. Klasy są przyporządkowane do akwenów w następujący sposób.

Akwen	Klasy	VHF
KARI	IQFOIL, Techno	77
ZOSIA	Optimist, Sigma, ILCA 6, 420	72

8. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

- 8.1. Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Sygnał ostrzeżenia
IQFOL	Flaga E MKS
Techno	Flaga W MKS
Optimist A	Flaga Q MKS
Optimist B	Flaga B MKS
ILCA	Flaga z logo ILCA na białym tle

420	Flaga F MKS
Sigma	Flaga D MKS

8.2. Jachty klasy Optimist grupa A muszą nieść na piku rozprza.

9. TRASA

9.1. Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1. Stosowane będą znaki zgodnie z poniższą tabelą:

Akwen Kari	
Znaki startu	Statek komisji regatowej i pomarańczowy walec
Znaki mety	Statek komisji regatowej i żółte cygaro
Znaki 1,2,3,4S,4P	Pomarańczowe walce
Akwen Zosia	
Znaki startu	Statek komisji regatowej i żółte cygaro
Znaki mety	Statek komisji regatowej i żółte cygaro
Znaki 1, 2, 3, 4	Żółte ostrosłupy
Nowy znak	Czerwone cygaro

12. START

- 12.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku startu a kursową stroną drugiego znaku startu.
- 12.2. Dla trasy „ZOSIA” jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Dla trasy „KARI” jacht, który wystartuje później niż 2 min po sygnale startu dla tras LG2 lub LR2 lub później niż 1 min po sygnale startu dla tras SD3 lub PD3 jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A5.1 i A5.2.
- 12.3. Dla klas IQFOIL i Techno293 stosowana będzie poniższa procedura startowa. Zmienia to PRŻ B3 26.1 i 26.2.

Minuty do sygnału startu	Sygnal optyczny	Sygnal dźwiękowy	Znaczenie
3	Flaga klasy	jeden	Sygnal ostrzeżenia
2	U lub czarna flaga	jeden	Sygnal przygotowania
1	Opuszczenie flagi przygotowania	jeden długi	Sygnal jednej minuty
0	Opuszczenie flagi klasy	jeden	Sygnal startu

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

13.1. Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi linię mety) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe. Zmienia to PRŻ 33.

14. META

14.1. Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

15. LIMIT CZASU

15.1. Obowiązują następujące limity czasu otwarcia mety:

Akwen	Czas otwarcia mety
Kari	8 dla trasy LG2 oraz LR2 , 4 dla SD3 oraz PD3
Zosia	15

- 15.2. Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A5.1 i A5.2

16. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

- 16.1. Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Punkt ten rozszerza wymogi PRŻ 60.2.
- 16.2. Formularze próśb o rozpatrywanie dostępne są na stronie regat w zakładce „Komisja protestowa”: <https://www.upwind24.pl/regatta/regaty-zakonczenia-sezonu-lecha-pawlika-pamieci-2026/jury> muszą być składane online przed upływem obowiązującego limitu czasu.
- 16.3. Dla wszystkich klas czas składania protestów wynosi 45 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig ostatniej klasy w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 16.4. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie na tablicy on-line w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej znajdującym się w bazie YKP Warszawa, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 16.5. Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez komisji protestowej za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń na stronie regat.

17. PUNKTACJA

- 17.1. Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 17.2. Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 17.3. Gdy rozegrane zostały 4 i więcej, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 17.4. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny na stronie regat i musi przestać go drogą mailową na adres: biuro_regat@fir.com.pl.

18. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP][DP]

- 18.1. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 18.2. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 18.3. Zawodnik, który oczekuje pomocy musi zagwizdać gwizdkiem lub zamachać pagajem lub ręką. Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uważa, że to konieczne bez względu na to czy zawodnik prosił o pomoc czy nie. Działanie takie nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 61.1.

19. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

- 19.1. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

20. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP][DP]

- 20.1. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez komisję pomiarową, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

21. ŁODZIE OFICJALNE

- 21.1. Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

➤ biała flaga z literą J – łodzie komisji protestowej;

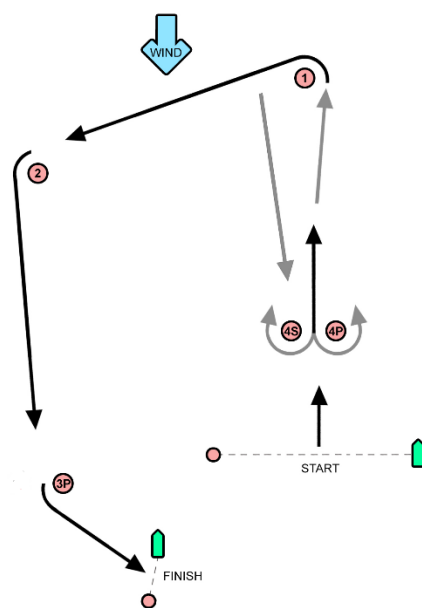
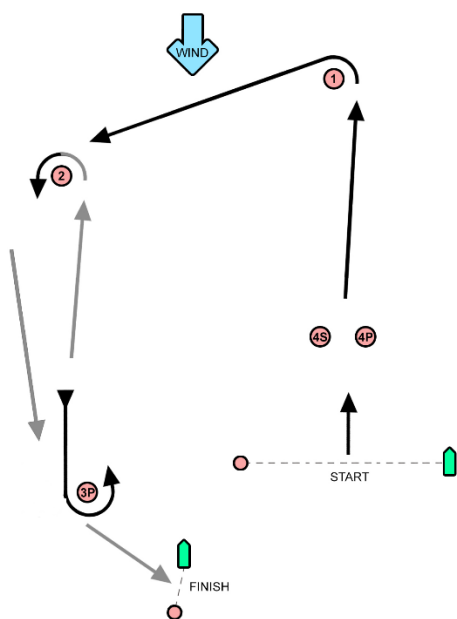
22. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 22.1. Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 75 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 22.2. Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 22.3. Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i komisji protestowej.

23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

- 23.1. Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

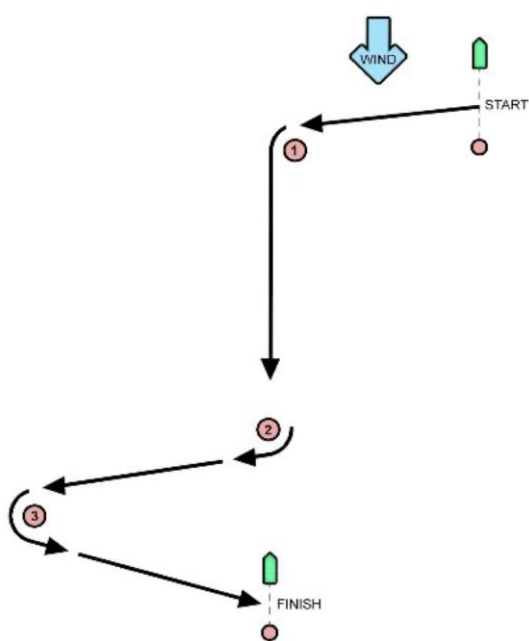
Załącznik 1 – Trasy regat



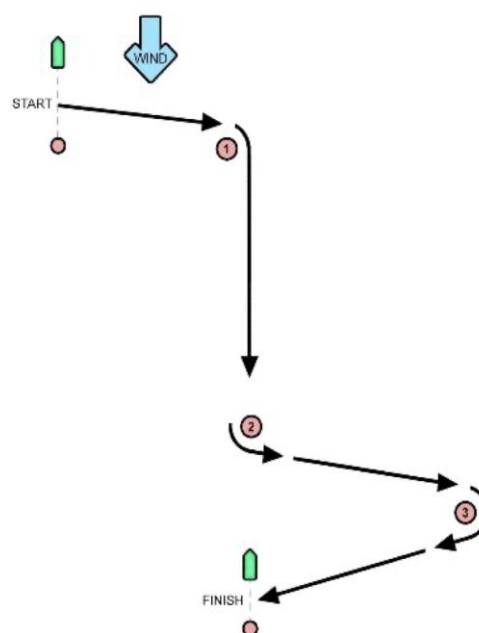
Klasa	Konfiguracja
420 ILCA Sigma	Start-1-2-3-2-3-Meta

Klasa	Konfiguracja
Optimist A i B	Start-1-4S/4P-1-2-3-Meta

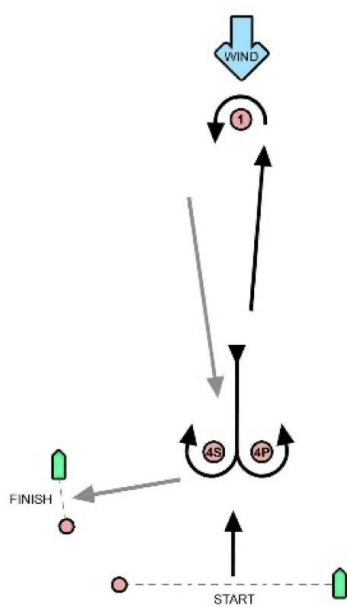
Trasy regat dla klas: iQFoil oraz Techno



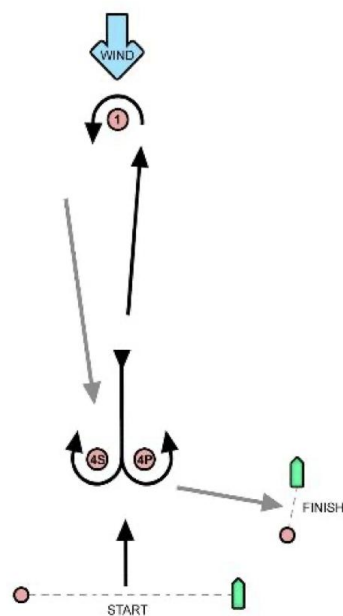
SD3: Start - 1 - 2 - 3 - meta



PD3: Start - 1 - 2 - 3 - meta



LG2: Start - 1 - 4S/4P - 1 - 4S -meta



LG2: Start - 1 - 4S/4P - 1 - 4P -meta