

**Mistrzostwa Województwa Wielkopolskiego
W klasach ILCA 6, Europa
12-13.09n.2026 Jez. Kierskie**



Instrukcja żeglugi
12.09.2026 – v1 ze zmianami

1. Przepisy

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z ‘przepisami’ zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing.
- 1.2. Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie.
- 1.4. Regulamin PZZ, „Zasady organizacji regat żeglarskich PZZ” ma zastosowanie.
- 1.5. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis PRŻ 60.1.
[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową lub komisję techniczną bez konieczności rozpatrywania protestu. Zmienia to PRŻ A5.

2. Komunikaty i zmiany w Instrukcji Żeglugi

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej elektronicznej tablicy ogłoszeń znajdującej się pod adresem: <https://www.upwind24.pl/regatta/mistrzostwa-województwa-wielkopolskiego-cz-1-2026>
- 2.2 Dodatkowym, nieoficjalnym kanałem komunikacji będzie grupa w komunikatorze WhatsApp, grupa „Regaty Kiekrz”.
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na jachcie KR „Viko”.
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 2.5. Sygnały wystawione na statku mety dotyczą jedynie floty, która kończy wyścig. Zmienia to preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ
- 2.6 Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać.

3. Format i punktacja

- 3.1 Regaty składają się z pojedynczej serii wyścigów.

4. Sygnały

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie flagowym statku Viko znajdującym się na terenie JKW Poznań.
- 4.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 4.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

5. Plan czasowy wyścigów

5.1 Pierwszy Sygnał ostrzeżenia dnia 12.09.2026 planowany jest na godzinę 10:55.

5.2 Pierwszy sygnał ostrzeżenia dnia 13.09.2026 planowany jest na godzinę 10:55. Zmienia to pkt 4.4 ZOR.

5.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.

5.4 Wszelkie zmiany w planie czasowym wyścigów mogą zostać przekazane do 21:00 dnia poprzedniego, dla którego mają obowiązywać.

5.5 Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po 15:00 ostatniego dnia regat, na który zaplanowano wyścigi, jeżeli regaty zostały uznane za ważne przed godz. 15:00 lub warunkowo sygnał ostrzeżenia może zostać podany do godz. 17:00, jeżeli przed godz. 15:00 ostatniego dnia regat nie odbędzie się wymagana ilość wyścigów potrzebna do uznania regat za ważne.

6. Flagi klas

Stosowane będą następujące flagi klas:

ILCA 6	flaga klasy
Europa	flaga klasy

7. Znaki

7.1 Znakami trasy będą stożkowe boje koloru żółtego z numerami 1, 2, 3, 4.

7.2 Znakiem startu będzie stożkowa boja koloru czerwonego.

7.3 Znakiem mety będzie stożkowa boja koloru niebieskiego.

8. Start

8.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku startu i kursową stroną drugiego znaku startu.

8.2 [DP][NP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości ok. 30 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

8.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS bez rozpatrywania. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A5.1 i A5.2.

9. Meta

9.1 Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i kursową stroną drugiego znaku mety.

10. Limit czasu i planowany czas wyścigu

10.1 Obowiązującą następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Planowany czas wyścigu	Limit czasu wyścigu	Czas otwarcia mety
35-45 min	75 min	15 min

10.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

11.Trasa regat

11.1 Załącznik nr 1 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

11.2 [NP] Nie później niż wraz z sygnałem ostrzeżenia, Komisja Regatowa określi trasę.

Oznaczenie trasy będzie wystawione na tablicy na statku Komisji Regatowej.

12. Protesty

12.1 Prośby o rozpatrywanie należy zgłaszać poprzez system Upwind24.

12.2 Czas składania protestów wynosi 40 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak Komisja Regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

12.3 Zestawienie rozpatrywań opublikowane będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń nie później niż 15 minut po zakończeniu czasu protestowego.

12.4 Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej znajdującym się na przystani JKW Poznań.

12.5 Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Rozdziału B Części 4 PRŻ, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

12.6 Wprowadza się obowiązek zgłaszania do Komisji Regatowej zamiaru protestowania niezwłocznie po mecie wyścigu, którego dotyczy protest.

13. Punktacja

13.1 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku poprzez system Upwind24 lub zgłaszając się bezpośrednio do KR.

14. Przepisy bezpieczeństwa [NP] [DP]

14.1 PRŻ 40.1, obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych, obowiązuje przez cały czas przebywania na wodzie.

14.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

14.3 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15. Łodzie oficjalne

Łodzie oficjalne będą oznakowane flagami w sposób następujący:

➤ Łodzie komisji regatowej – „KR”

➤ łodzie komisji protestowej – „JURY”

16. Łodzie osób wspierających

19.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 30 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.

19.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 50 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

19.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie lub gdy zastosowanie ma PRŻ 37 (flaga Victor), powyższe zapisy nie mają zastosowania.

Załącznik 1 – Trasy

Oznaczenie trasy	
TR2	Start-1-3-1-2-4-meta
TR3	Start-1-3-1-3-1-2-4-meta

TRASA REGATOWA
na Jeziorze Kierskim,
zatwierdzona przez
Kapitanat Sportowy WOŻŻ

