Regaty Puchar HiPP
w dniach 19.09 – 20.09.2026.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Regaty rozgrywane będą na akwenie
Zalewu Wiślanego – Suchacz (Marina Suchacz), w dniach 19-20.09.2026.

1. PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami,* zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2025-2028.
1.2 Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych PZŻ mają zastosowanie.
1.3 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
2.6 Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza: "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut". **Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona**.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA

Zawodnicy, trenerzy i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na budynku klubu.
4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym.
4.3 Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, czas "1 minuty" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 45 minut". Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane do godz. **10:00** w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.

6. PROGRAM REGAT

6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
19.09 (sobota)	10.55
20.09 (niedziela)	10.55

6.2 Sygnał ostrzeżenia do następnego wyścigu podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniego.
6.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona pomarańczowa flaga wraz z jednym sygnałem dźwiękowym.
6.4 W ostatnim dniu regat tj. 20.09.2026 żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie **13:55**.

6. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na Zalewie Wiślanym.

7. TRASY

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat.

8. ZNAKI

8.1 Znakami trasy będą boje pneumatyczne koloru **pomarańczowego.**
8.2 Znakami startu będą statek KR na prawym końcu i pin startu (z pomarańczową flagą) na lewym końcu. Patrz Załącznik 1.
8.3 Znakami mety będą statek KR na lewym końcu i pinem mety (z niebieską flagą) na prawym końcu. Patrz Załącznik 1.

9. FLAGI KLAS

Flagami klas będą:

Optimist OPP C flaga O Oscar	Optimist OPP D flaga R Romeo	Laser Pico flaga B Bravo
		

10. START

10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
10.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy Pinem Startu (z pomarańczorą flagą) po lewej stronie a nabieżnikiem (maszt z pomarańczową flagą) na statku KS po prawej stronie.
10.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku poniżej linii startu, jej znaków i przedłużeń.

11. ZMIANA TRASY

11.1 Nie przewiduje się zmiany trasy po starcie.
11.2 Trasa nie będzie skracana.

12. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR (maszt z niebieską flagą) na lewym końcu i Pinem Mety (z niebieską flagą) na prawym końcu.

13. LIMIT CZASU

Jachty, które nie ukończą w ciągu 20 min po tym jak pierwszy jacht w klasie przebył trasę i ukończył wyścig będą punktowane jako "nie ukończył " DNF.

14. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi.

15. ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody KS. Prośby o wymianę muszą być składane do KS przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący: **nie przewidujemy znakowania.**

17. ŁODZIE POMOCNICZE

17.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą ograniczyć prędkość na akwenie tak aby nie wytwarzać dużej fali lub w inny sposób nie przeszkadzać jachtom biorącym udział w wyścigu.

17.2 Łodzie pomocnicze zobowiązane są do wzięcia udziału w akcji ratowniczej zgodnie z postanowieniem sędziego głównego regat.

18. PUNKTACJA

18.1 Stosowany będzie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.

18.2 Planowane jest rozegranie **5** wyścigów.

18.3 Gdy zostaną zakończone **4** lub więcej wyścigów najgorszy rezultat będzie odrzucony.

18.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS.

18.5 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu **1** wyścigu.

19. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIE~~NIA~~

19.1 Jacht zamierzający protestować ma obowiązek poinformowania o tym zamiarze KS na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.

19.2 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty muszą być składane w Biurze Regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego.

19.3 Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. Ten sam czas składania protestów stosuje się do wszystkich protestów składanych przez KR.

19.4 W ciągu 15 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszone zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu znajdującym się na terenie Klubu.

20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

21. PRZEPISY PORZĄDKOWE

Jacht, którego załoga wyrzuca śmieci do wody, może być ukarany decyzją KR po rozpatrzeniu protestu. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

22. NAGRODY

Zgodnie z Regulaminem nagród. – Przewidujemy upominki dla wszystkich uczestników regat.

23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

Sędzia Główny

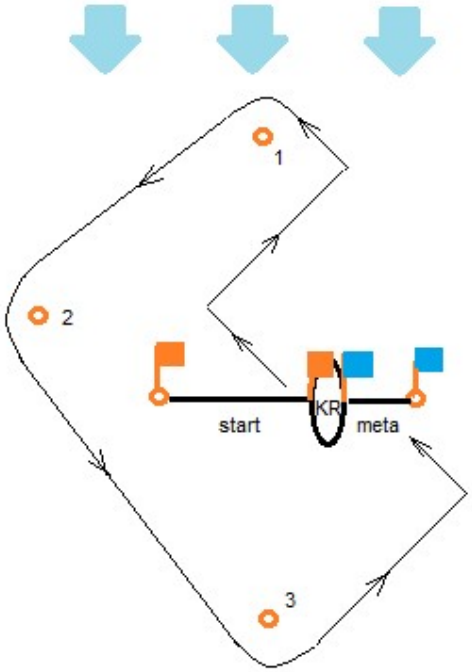
Paweł Butowski

Regaty Puchar HiPP

w dniach 19.09 – 20.09.2026

ZAŁĄCZNIK NR 1

Kierunek oraz kolejność okrążania znaków jak na rysunku i wg. poniższego schematu:



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
1	START – 1 – 2 – 3 – META

Szkic trasy stanowi przybliżony jej obraz i nie zachowuje proporcji.

Znaki kursowe