ANTILA CUP 2026

Port Stranda, j. Kisajno 18-19.09.2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Regaty zostaną rozegrane według Przepisów Regatowych Żeglarstwa WS 2025-2028, Regulaminem Regat, Instrukcją Żeglugi.
2. Regaty zostaną rozegrane na jachtach klasy Antila.
3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi i inne informacje dla uczestników regat zostaną wywieszone przez Komisję Regatową na tablicy ogłoszeń przy najpóźniej godzinę przed rozpoczęciem procedury startowej do pierwszego wyścigu dnia, którego dotyczą.
4. Przewiduje się rozegranie 4 wyścigów. W przypadku rozegrania więcej niż 3 wyścigów, najgorszy wynik zostanie odrzucony. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 1 wyścigu.
5. Znaki kursowe:
   a) białe boje w kształcie stożka (górna i dolna) oraz żółty stożek (start – meta).
6. Start i trasa:
   a) Sygnały startowe podawane będą zgodnie z art.26 PRŻ. Sygnałom optycznym – decydującym -towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe,

Sygnał	Flaga i sygnał dźwiękowy	minuty do startu
Ostrzeżenia	podniesienie flagi koloru **ŻÓLTEGO CZERWONEGO, NIEBIESKIEGO,** i jeden sygnał dźwiękowy	5
Przygotowania	podniesienie flagi koloru **ZIELONEGO** i jeden sygnał dźwiękowy	4
Jednej minuty	opuszczenie flagi koloru **ZIELONEGO** i jeden sygnał dźwiękowy	1
Startu	opuszczenie flagi koloru **ŻÓLTEGO, CZERWONEGO, NIEBIESKIEGO,** i jeden sygnał dźwiękowy	0

   b) Jacht nie może wystartować później niż 4 min. po sygnale startu
   c) Linię startową wyznacza nabieżnik na statku KR – ZATOKA na jednym końcu i boja start-meta na drugim.
7. Odwołania startu:

a) Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.29.1 PRŻ - podniesieniem flagi „X"  i sygnałem dźwiękowym.

b) Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art.29.2 PRŻ – podniesieniem flagi Pierwszy zastępczy"  i dwa sygnały dźwiękowe. Sygnał ostrzeżenia dla klasy, której dotyczy odwołanie generalne będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy".

8. Meta:

a) Linią mety będzie linia między nabieżnikiem na statku KR - ZATOKA i boją start-meta,
b) Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 15 min od czasu wpłynięcia na metę pierwszego zawodnika klasy.

9. Skrócenie trasy: - sygnalizowane – zgodnie z przepisem 32 PRŻ.*
10. Protesty: Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2025-2028; obowiązywać będzie Dodatek T – Arbitraż.
11. Przepisy bezpieczeństwa:
    a) Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych,
    b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. nr 212, poz. 2072 z 2003 r.).
    c) Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9.04.2013 w sprawie uprawiania turystyki wodnej(Dz. U. z 16.04.2013., poz.460.)
    d) Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku z dnia 25.04.2006 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych.
    e) Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność,
    f) Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dotyczące osób lub sprzętu poniesione lub wyrządzone przez uczestnika w trakcie lub po zakończeniu regat.

12. Inne przepisy:

a) Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

b) Flaga „AP"  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP"

Sędzia Główny
W. Caban

Kolejność okrążania znaków: start – górna boja – dolna boja – górna boja – meta

* Trasa skrócona: start – górna boja - meta

Przy starcie i wpływaniu na metę dolną boję należy traktować jako przeszkodę.

Szkic trasy

