Międzywojewódzkie Mistrzostwa Młodzików strefa C SPRINT

Nieporęt, 27 września 2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.

1.2 Dodatek UF MMM Sprint – regaty flotowe z udziałem arbitrów - ma zastosowanie.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

2.1 Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie regat: https://www.upwind24.pl/regatta/mmm-strefa-c-2026/notice-board

3.2 Dodatkową formą komunikacji będzie grupa na whatsappie, do której dołączyć można poprzez link: https://chat.whatsapp.com/GgiWRSlnIFu0FwgnyVKzI1?s=cl&p=i&mlu=4&ilr=4

3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w Porcie Pilawa.

3.4 Gdy flaga **AP** jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta" zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut". Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi na wodzie będą ogłaszane nie później niż 5 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać i mogą być przekazane ustnie.

5. FORMAT REGAT

5.1 Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów z udziałem arbitrów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Sygnały ostrzeżenia do pierwszych wyścigów regat planowane są jak poniżej:

Klasa	Planowany sygnał ostrzeżenia
Optimist Dziewczęta	11:00
Optimist Chłopcy	11:20

6.2 Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

7. FLAGI KLAS

7.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Optimist Dziewczęta	Flaga Q MKS
Optimist Chłopcy	Flaga O MKS

8. TRASY

8.1 Załącznik nr 1 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

Unia Związków Sportowych Warszawy i Mazowsza www.uniasport.pl
Mazowsze. serce Polski

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy będą:

Kolor	Kształt
żółty	walec

9.2 Znakami startu i mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i żółta boja w kształcie walca na lewym końcu.

10. START

10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku KR a znakiem startu.

10.2 Flaga pomarańczowa zostanie wystawiona na minimum 2 minuty przed sygnałem ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia.

10.3 Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury, zmienia to PRŻ 26:

- 3 minuty (sygnał ostrzeżenia) – podniesienie flagi klasy,
- 2 minuty (sygnał przygotowania) – podniesienie flagi przygotowania,
- 1 minuta – opuszczenie flagi przygotowania,
- Sygnał startu – opuszczenie flagi klasy,

10.4 Arbiter wystawi czarną flagę zgodnie z UF3.5(c) gdy jacht zostanie sklasyfikowany jako OCS przez Komisję Regatową.

10.5 Jacht, który nie wystartuje w ciągu dwóch minut po sygnale startu zostanie sklasyfikowany jako DNS, co zostanie zasygnalizowane przez arbitrów zgodnie z przepisem UF3.5(c).

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

11.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa może przesunąć znak. Zmiana boku trasy nie będzie sygnalizowana. Zmienia to PRŻ 33.

11.2 Trasy nie będą skracane. Zmienia to PRŻ 32.

12. META

12.1 Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku KR i znakiem mety.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
25	10	4

13.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

14.1 Protesty i prośby o zadośćuczynienie mogą być wnoszone zgodnie z Dodatkiem UF.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP][DP]

15.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15.2 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

16.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona.

16.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

Unia Związków Sportowych Warszawy i Mazowsza www.uniasport.pl
Mazowsze. serce Polski

17. ŁODZIE OFICJALNE

17.1 Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Arbitrzy	Biała flaga z napisem J

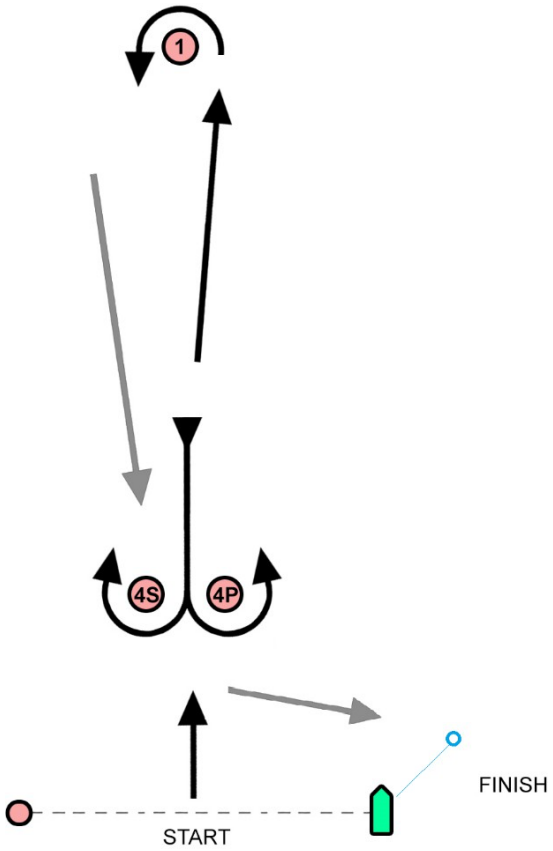
18. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

18.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.

18.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

18.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, powyższe zapisy nie mają zastosowania.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA



Konfiguracja
START – 1 – 4S/4P – 1 – 4P – FINISH