Międzywojewódzkie Mistrzostwa Młodzików
strefa C flota

Nieporęt, 25 – 26 września 2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa
1.2 World Sailing'.
1.3 Dodatek P - 'Specjalne procedury dla przepisu 42' - będzie miał zastosowanie.
1.4 Dodatek T – 'Arbitraż' – będzie miał zastosowanie.
1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń on-line znajdującej się na stronie: https://www.upwind24.pl/regatta/mmm-strefa-c-2026/notice-board
2.2 Dodatkową formą komunikacji z zawodnikami i osobami wspierającymi będzie grupa na WhatsApp, do którego można dołączyć poprzez link: https://chat.whatsapp.com/GgiWRSlnIFu0FwgnyVKzI1?s=cl&p=i&mlu=4&ilr=4
2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na statku KR w Porcie Nieporęt.
2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona w porcie: „1 minuta" zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut". Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 45 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny **20.00** w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Jachty i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych próśb organizatora, komisji regatowej, pomiarowej i komisji protestowej.

5. FORMAT REGAT

Regaty zostaną rozegrane w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Planowane jest rozegranie 7 flotowych:

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
25.09.2026	1200
26.09.2026	1100

Unia Związków Sportowych Warszawy i Mazowsza www.uniasport.pl
Mazowsze. serce Polski

6.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

6.3 Dnia 26 września 2026 żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 16.30

7. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Klasa	Sygnał ostrzeżenia
Optimist Dziewczęta	Flaga Q MKS
Optimist Chłopcy	FLAGA O MKS

8. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Jeziorze Zegrzyńskim (patelnia).

9. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy 1, 2, 3, 4 będą żółte pneumatyczne boje w kształcie ostrosłupa.

10.2 Znakami zmiany trasy będą czerwone boje w kształcie walca.

10.3 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na obu końcach.

10.4 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na lewym końcu i żółta boja w kształcie walca na prawym końcu.

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku KR i znakiem startu.

11.2 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A5.1 i A5.2.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi linię mety) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe. Zmienia to PRŻ 33.

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

14. LIMIT CZASU

Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28 i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A5.1 i A5.2.

15. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

15.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Punkt ten rozszerza wymogi PRŻ 60.2.

15.2 Formularze próśb o rozpatrywanie dostępne są na stronie regat w zakładce „Komisja protestowa”: https://www.upwind24.pl/regatta/mmm-strefa-c-2026/jury muszą być składane online przed upływem obowiązującego limitu czasu.

15.3 Dla wszystkich klas czas składania protestów wynosi 45 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig ostatniej klasy w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już

Unia Związków Sportowych Warszawy i Mazowsza www.uniasport.pl
Mazowsze. serce Polski

więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

15.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie na tablicy on-line w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się w bazie UKS FIR, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

15.5 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń na stronie regat.

16. PUNKTACJA

16.1 Rozegranie minimum 3 wyścigów jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

16.2 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

16.3 Gdy rozegrane zostały 4 i więcej, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punktowego.

16.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny na stronie regat i musi przesłać go drogą mailową na adres: biuro_regat@fir.com.pl.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP][DP]

17.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.3 Zawodnik, który oczekuje pomocy musi zagwizdać gwizdkiem lub zamachać pagajem lub ręką. Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uważa, że to konieczne bez względu na to czy zawodnik prosił o pomoc czy nie. Działanie takie nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 61.1.

17.4 Kanał VHF dla potrzeb PRŻ 37 - **69**

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP][DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez komisję pomiarową, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

20. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- biała flaga z literą J – łodzie komisji protestowej;

21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

21.1 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 75 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.

Unia Związków Sportowych Warszawy i Mazowsza www.uniasport.pl
Mazowsze. serce Polski

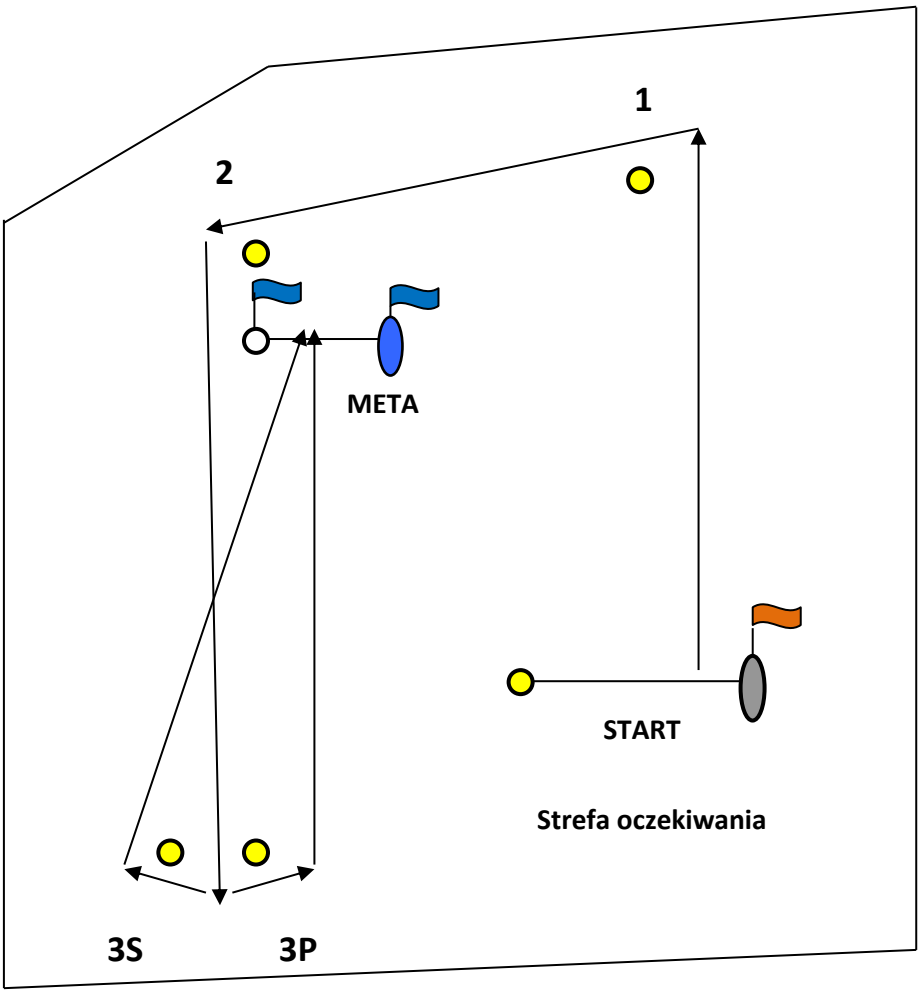
21.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

21.3 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

Załącznik 1 – Trasa regat



Kolejność okrążania znaków: START **– 1 – 2 – 3S/3P – META**