Mistrzostwa Województwa Wielkopolskiego
W klasie Optimist
w dniach 26-27.09.20216
Instrukcja Żeglugi

1. Przepisy

1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami przywołanymi w zawiadomieniu o regatach.
1.2. Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.
1.3. Dodatek T „Arbitraż" ma zastosowanie.
1.4. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
   a. [DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii komisji protestowej;
   b. [NP] – oznacza przepis, którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu przez jacht (zmienia to przepis PRŻ 60.1a).
   c. [SP] – oznacza przepis, za przekroczenie którego naruszenie komisja protestowa może nałożyć karę bez rozpatrywania.
1.5. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia IŻ.

2. Komunikaty dla zawodników

Wszystkie komunikaty dla zawodników będą rozpowszechniane na oficjalnej tablicy ogłoszeń na stronie regat www.upwind24.pl

3. Zmiany w instrukcji żeglugi.

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godz. 9:30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozegrania wyścigów musi być ogłoszona do godz. 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. Sygnały podawane na brzegu.

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KS zacumowanym na przystani ŻLKS.

5. **Program regat**.

5.1. Sobota 26.09.br sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 10:55.
Niedziela 27.09.br sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 10.55.
Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L" MKS na statku KS.
5.2. W dniu 27.07.br sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 13:30.

6. Stosowane będą następujące flagi klas:

a. W przypadku podziału na grupy w dniu 26.09.br – grupa 1 (bez wstążek) flaga biała ze znakiem klasy, grupa 2 (dowolnego koloru wstążka na noku rozprza) flaga „O" MKS
b. Przy podziale na grupy (warunki pogodowe zadecydują, w którym dniu nastąpi podział)- grupa złota (bez wstążek ((dopuszcza się pozostawienie wstążką na noku rozprza z grupy eliminacyjnej)) flaga biała ze znakiem klasy, grupa srebrna (dowolnego koloru wstążka na noku bomu, ((dopuszcza się pozostawienie wstążką na noku rozprza z grupy eliminacyjnej)) flaka „O" MKS.
Opisane dopuszczenie wynika z sytuacji gdy warunki zmuszą do podziału na grupy złotą i srebrną w dniu 26.09.br bez konieczności spływania do portów.
W sytuacjach awaryjnych wstążki będą dostępne na statku KS.

7. Trasa.

7.1. Trasa trójkątna z bokami na wiatr i z wiatrem.
Start – 1- 2 – 3 – Meta

8. Znaki trasy.

Boje w kształcie walca z numerami 1, 2, 3.

9. Start.

9.1. Linia startu będzie pomiędzy masztem z flagą RC na statku KS, a boją czerwoną po lewej burcie statku KS.
9.2. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany DNS.

10. Meta.

10.1. Linia mety będzie pomiędzy boją niebieską po prawej burcie statku KS, a masztem z flagą RC statku KS.

10.2. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht dla danej klasy.

11. System kar.

Stosowany będzie Dodatek P .

12. Protesty i prośby o zadośćuczynienie.

12.1. Czas składania protestów o próśb o zadośćuczynienie muszą być składane w czasie protestowym, który wynosi 60 min. Po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia.
12.2. W ostatnim dniu regat czas protestowy wynosi 30 min.
12.3. W ciągu ok. 20 min. po zakończeniu czasu protestowego zestawienie protestów będzie podane na oficjalnej tablicy ogłoszeń
12.4. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu natychmiast po przekroczeniu linii mety przez jacht.

13. Punktacja.

13.1. Planuje się rozegranie 7 wyścigów.
13.2. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 3 wyścigów.
13.3. Odrzucenie najgorszego rezultatu będzie stosowane przy rozegraniu minimum 3 wyścigów.

14. Przepisy bezpieczeństwa.[DP] [NP].

Zawodnicy mają obowiązek noszenie osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie.
Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

15. Zmiana załogi lub wyposażenia

15.1. Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty komisji protestowej.
15.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji protestowej. Prośby muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. Łodzie oficjalne.

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:
a)Statki KS oznaczone będą flagą z napisem „RC”.
b)statki zespołu protestowego oznaczone będą białą flagą z napisem „J”.

17. Łodzie pomocnicze [SP] [NP].

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

17. Wyrzucanie śmieci [SP].

Załogi jachtów nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

19. Zastrzeżenie odpowiedzialności.

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko (patrz przepis 3 – Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenie ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed podczas lub po regatach.

Sędzia Główny Regat

Jerzy Stefaniak